

# MILJÖBILDER

Nr 4 oktober 2007, Årgång 8

## Dårar belönar dårar!

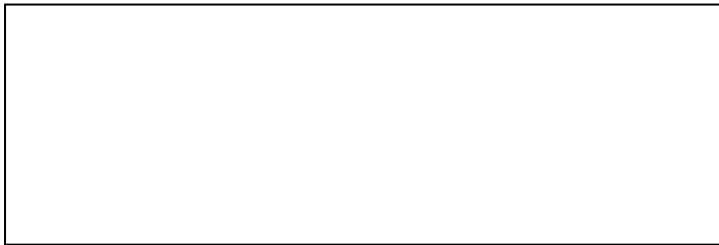
**FN:s klimatpanel IPCC och USA-politikern Al Gore borde ställas inför rätta för brott mot mänskligheten. Det borde även den Norska nobelpris-kommittén som gjort ett så vansinnigt val!**

Enligt mätningar som gjorts av NASA så är redan koldioxidens isolerande effekt för de frekvensband som koldioxiden påverkar – oändlig. Så har det varit i minst 1000 år! Den ökning av CO2 från 0.028 till 0.038 %, som människan förorsakat, kan därför inte ha kunnat påverka Jordens temperatur ett dugg! Den troliga orsaken till Jordens uppvärmning på 0.6 C under 1900-talet är istället ändringar i Solens aktivitet. Solen har haft en stor solfläcksaktivitet under vissa tider under 1900-talet och denna har gett den kosmiska strålningen mera fritt spelrum för att värma upp Jorden. Detta har flera forskare bl a professorn i rymdfysik vid Umeå universitet, Richard Lundin beskrivit.

Men den ökande mängden CO2 i atmosfären har till viss del tagits upp i världshaven och höjt mängden CO2 med 25 % under 1900-talet och detta är mycket farligt för havens organismer och då speciellt fiskyngel och skaldjur. År 2100 beräknas 80 % av alla fiskyngel att slås ut! Detta förstår sig varken IPCC eller Al Gore på! Dessutom är det ju så att larmsignalerna från bl a IPCC och Al Gore ökat utsläppen av CO2 genom att de gett upphov till satsningar på etanolbilar, skövlingar av skogar och ett större utnyttjande av torv. Ska inte Nobelpris delas ut till folk som gjort något bra för mänskligheten?

Det handlar helt enkelt om populism. De som pratar om koldioxidens växthuseffekt gör det troligen för att de då tycker att de gör mänskligheten en stor tjänst och visar att de har ett gott hjärta. Att resultatet blir ökade utsläpp av farliga växthusgaser t ex metan och kvävedioxider rör dessa pratkvarnar inte i ryggen. Volvochefen Leif Johansson har tidigare meddelat att företaget tagit fram sju koldioxidneutrala lastbilsmodeller. Men ingen av bilarna är koldioxidneutral! Nu har han dessutom gått ut och krävt att företaget enbart ska använda förnybar energi i sina fabriker och man säger nej till kärnkraft. De produkter som Volvo tillverkar släpper alltså ut mycket CO2 och kvävedioxider och så ska företaget visa att man är duktig på det här med miljö. Jag tycker att Volvoledningen skyndsamt borde be om hjälp i den öppna sjukvården. Så här kan inte friska människor bete sig!

Om adressaten ej finns på vidstående adress v.g. återsänd tidningen med uppgift om den nya adressen.



## **Vansinniga miljöpris!**

**DN-journalisterna Karin Bojs, Jan Malmberg och Brita Svedlund har nominerats till miljöpris som delas ut av Miljöjournalisternas förening och Edbergstiftelsen. Karin Bojs är nominerad bl a för en artikel "Inte solens fel att Jorden blir varmare" Den artikeln saknar allt vett och sans och källhänvisningar! Med denna typ av priser så skulle man ju kunna påstå att vi styrs av dårar och att dårarna belönar varandra!**

## **Utfrågning om miljömålen**

**SVT 24 sände 2007-10-31 Riksdagens öppna utfrågning om miljömålen. En i vissa avseenden viktig rapportering av hur miljömålen som satts upp kan komma att nås. På grund av den förväntade ökande mängden nederbörd så kommer Östersjön att bli mindre salt och därför så kommer torsken att slås ut kanske redan om 20 år. Men om den 25-procentiga ökningen av mängden CO2 i havet nämndes ingenting! Denna försurning kommer ju troligen att slå ut alla fiskebestånd i hela världshavet! Redan nu har vissa fiskarter svårigheter att reproducera sig! År 2100 kommer kanske all reproduktion av fisk i världshaven att ha upphört! Dessutom kommer alla skaldjur att få det svårare vid försurningen av havet.**

## **El-bilar**

**Satsning på mer bränslesnåla förbränningsmotorer betraktas i medierna som positivt. Att förbränningsmotorer har en usel verkningsgrad tycks ingen känna till. 80 % av energin försvinner ju ut i lufthavet! Om man eldar storskaligt t ex i ett värmekraftverk så kan man ju återvinna denna spillvärme. Det går inte när man eldar i en bil. För att få ner förlusterna vid bilkörning så är ett sätt att använda Li-ion-batterier som man laddar upp i ett vanligt vägguttag nattetid då det ju normalt finns ett överskott på el. Någon sa att dessa batterier skulle kosta uppåt 300 000 kr och att det inte finns metaller tillräckligt. Detta är fel! Dessa metaller är ingen bristvara och ett stort batteri kostar idag ca 75 000 kr och metallerna kan återanvändas och här måste det fram ett pantsystem!**

## **Darwins principer?**

**Vissa forskare hävdar att de fiskyngel som överlever klarar en högre surhetsgrad. Det skulle alltså vara Darwins princip in prydno fast det är bara en gissning. Någon möjlighet för skaldjuren att anpassa sig till ökad surhet finns tydligen inte. En övergång till användning av elbilar är alltså en tvingande nödvändighet om vi ska kunna rädda havets djurliv! Etanol och biodiesel löser inga problem eftersom alla förbränningsmotorer släpper ut kvävedioxiderna som också är försurande. Dessutom åtgår fossil olja vid produktion av etanol och biodiesel!**

**Sänd gärna in synpunkter och kommentarer på innehållet i denna tidning. Har du andra idéer till innehåll så kom med tips eller skriv ihop något själv. Din identitet är skyddad av det s.k. meddelarskyddet. Tidningen förbehåller sig rätten att avkorta och redigera inkomna artiklar. Du som kritiserar i tidningen har rätt till replik. Inga artiklar honoreras. /Redaktionen**

MILJÖBILDER NR 4 oktober 2007, ÅRG. 8  
Redaktör: Harald Gaunitz  
Adress: Storgatan 61 C, SE-831 33 Östersund  
E-brev: HaraldNIGaunitzTeliacom  
(Punkt efter NI och Telia, snabela efter z)  
Internetsida: <http://www.miljobilder.com>  
Tryck: Harald Gaunitz

Ansvarig utgivare: Harald Gaunitz  
Original framställt på PC och tryckt på laserskrivare  
Eftertryck tillåts om källan anges.  
Tidningen utkommer minst fyra gånger per år.  
Lösnummerpris 40:-  
Prenumerationspris 120:- Inbetala beloppet på  
postgirokonto 124 59 17-8 och ange namn och adress på  
inbetalningskortet och att det gäller prenumeration.